



SONDERREGLEMENT

# OPEN-KLASSEN



VINTAGE  
Schweizer  
Meisterschaft  
FHRM-FahrerInnen

OPEN-KLASSEN

SWISS MOTO  
LEGEND TROPHY



[www.schallenbergclassic.ch](http://www.schallenbergclassic.ch)

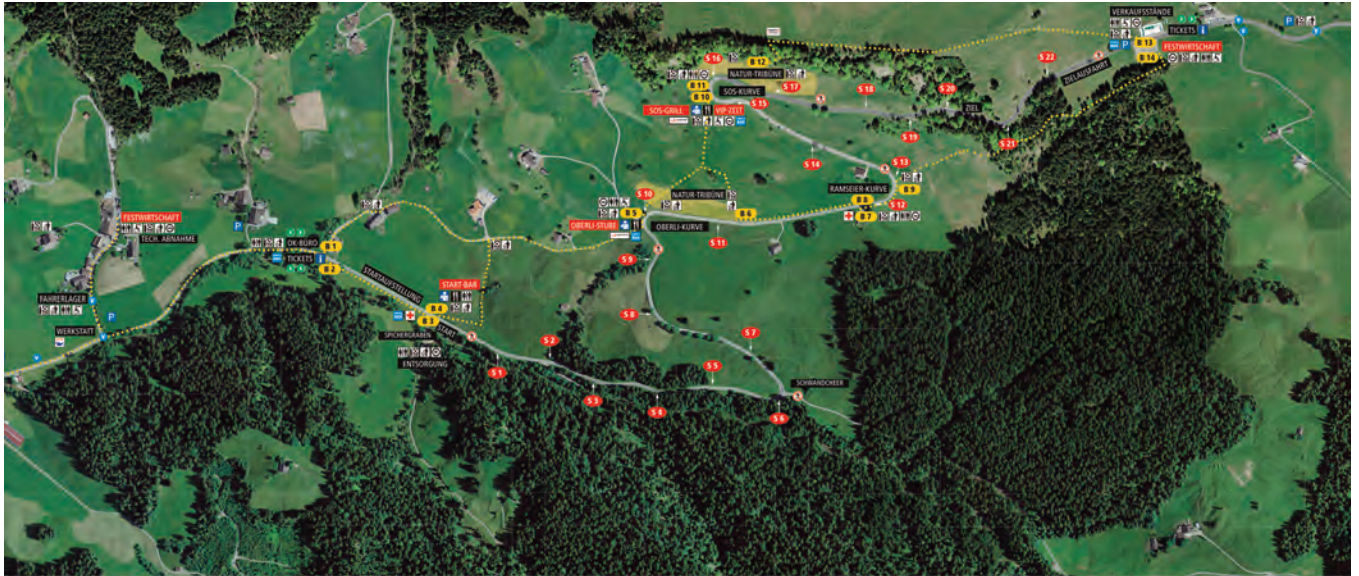


Schallenberg Classic 2018



# SONDERREGLEMENT

RENNSTRECKE: SCHALLENBERG CLASSIC 2018



|              |                   |               |
|--------------|-------------------|---------------|
| RENNSTRECKE: | Start:            | Spichergraben |
|              | Höhenunterschied: | 216 m         |
|              | Streckenlänge:    | 3050 m        |
|              | Streckenbreite:   | 6 m           |
|              | Steigung:         | 5 – 10%       |
|              | Ziel:             | Schallenberg  |



# SONDERREGLEMENT

## **OPEN** KLASSEN

AUSSCHREIBUNG: Durch den Veranstalter, die Adressen der OPEN-Fahrer/innen ist vom letzten Schallenberg Classic vorhanden.

ANMELDUNG: Gemäss Anmeldeformular „SCHALLENBERG CLASSIC 2018“

KONTAKT: Kaspar Ryser, Mobil: 079 254 33 10, ryser@bluemail.ch

VERRECHNUNG: Durch den Veranstalter gemäss Rechnung und Einzahlungsschen auf PC-Konto des Vereins.

IG Schallenberg Classic 2018, 3550 Langnau i.E.

Konto: 61-756538-8

IBAN: CH54 0900 0000 6175 6538 8

REGLEMENT: Für OPEN-Fahrer/innen gilt das „SONDERREGLEMENT“ für das SCHALLENBERG CLASSIC 2018.

TECHN. ABNAHME: In der offenen Halle vom Erb Hof, neben der Festwirtschaft Rambach

KOMMISSÄRE: Christian Wälchli, Alex Mischler, Mike Zimmerlin, Renato Leuenberger

ABNAHME-  
PROTOKOLL: gemäss Abnahme-Formular

|             |                                 |              |                        |
|-------------|---------------------------------|--------------|------------------------|
| KATEGORIEN: | 1900 – 1939                     | Oldis        | Start-Nr. von 1 – 30   |
|             | 1940 – 1976                     | 250 ccm      | Start-Nr. von 31 – 49  |
|             | 1940 – 1976                     | bis 500 ccm  | Start-Nr. von 50 – 79  |
|             | 1940 – 1976                     | über 500 ccm | Start-Nr. von 80 – 88  |
|             | Seitenwagen / Side-Car bis 1984 |              | Start-Nr. von 89 – 110 |

ANZAHL FAHRER: ca. 65 Solo und ca. 12 Seitenwagen  
ca. 80 Fahrer/innen

START-NR.: Die Start-Nummern werden nicht abgegeben.  
Müssen unbedingt vom Teilnehmer selber erstellt und montiert werden.

STARTGELD: Solo CHF 150.–  
Seitenwagen CHF 170.–

**ANMELDUNGEN:** Am Schallenberg Classic 2018 sind total **180** Teilnehmer zugelassen.  
Die Anmeldungen werden nach Datum geordnet und bestätigt.



# SONDERREGLEMENT

## OPEN KLASSEN

- LIZENZEN:** FMS-Lizenz oder Tages-Lizenzen können vor Ort gelöst werden
- TEILNAHME:** Die Teilnahme-Bedingungen gelten nur für Motorräder, welche für Rennen konstruiert oder modifiziert wurden, nur diese sind für das SCHALLENBERG CLASSIC 2018 zugelassen.
- KATEGORIEN:**
- |                                 |              |                        |
|---------------------------------|--------------|------------------------|
| 1900 – 1939                     | Oldis        | Start-Nr. von 1 – 30   |
| 1940 – 1976                     | 250 ccm      | Start-Nr. von 31 – 49  |
| 1940 – 1976                     | bis 500 ccm  | Start-Nr. von 50 – 79  |
| 1940 – 1976                     | über 500 ccm | Start-Nr. von 80 – 88  |
| Seitenwagen / Side-Car bis 1984 |              | Start-Nr. von 89 – 110 |
- EINSCHREIBEN:** Die Anmeldungen müssen bis spätestens **3. August 2018** beim Veranstalter eintreffen. Nach Prüfung der Anmeldung wird innert 30 Tagen die Teilnahme schriftlich bestätigt.  
Der Bestätigung liegt die Rechnung mit Einzahlungsschein des Veranstalters bei.  
Das Startgeld muss bis **24. August 2018** auf das PC-Konto 61-756538-0 einbezahlt sein.
- AUSRÜSTUNG:** Die persönliche Ausrüstung wird wie folgt vorgeschrieben:
- Vollvisier-Helm (**Homologiert ECE-R-22.05**)
  - Einteiliges Lederkombi oder zweiteilig mit Reissverschluss
  - Homologierter Rückenschutz zwischen Jacke und Hose (**Norm EN 1621-2**)
  - Lederhandschuhe
  - Ledertiefel
- Die Kontrolle der Ausrüstung ist Bestandteil der Technischen Abnahme.  
Vor dem Start hat der Veranstalter das Recht, die Ausrüstung der Teilnehmer zu kontrollieren.
- ADMINISTRATIVE/  
TECHN. KONTROLLE** Folgende Punkte sind für die technische Kontrolle zu beachten:
- Jeder Teilnehmer muss sich bei der administrativen Kontrolle mit seiner Teilnahmebestätigung melden.
  - Bei der Kontrolle wird ein definiertes Abnahme-Protokoll abgecheckt und unterschrieben. Der Teilnahme-Kleber wird für den Helm und das Fahrzeug abgegeben und muss gut sichtbar aufgeklebt werden.
  - Das Fahrzeug ist betriebssicher, rennbereit und mit korrekt montierten Startnummern zur Maschinenabnahme vorzuführen. Die Farbe der Startnummer ist frei, jedoch müssen die Dimensionen reglementarisch korrekt sein und der Kontrast muss ausreichend sein, damit die Nummern gut lesbar sind.



# SONDERREGLEMENT

## **OPEN**KLASSEN

- Sämtliche Oelablass-, Füllstands- und Einlass-Schrauben müssen dicht und gut verschraubt sein. Aussenliegende Oelfilter müssen durch einen metallischen Sicherheitsdraht gesichert sein.
- Jedes Fahrzeug muss mit einer Oelauffangwanne oder mindestens einer Filzmatte unter dem Motor und dem Getriebe ausgerüstet sein, um jegliches Abtropfen von Oel auf den Boden zu verhindern.
- Bei der Kategorie SOLO sind Slicks oder nachgeschnittene Slicks verboten. Nur profilierte Reifen sind erlaubt.
- Ein Tacho oder jedes andere Hilfsmittel zur Geschwindigkeitsanzeige ist nicht erlaubt.
- Als Kühlerflüssigkeit sind nur Wasser oder ein Gemisch von Wasser und Ethylenalkohol gestattet.
- Die Zentral- und Seitenständer sind zu entfernen. Der Hinterradständer bei Vorkriegsmaschinen müssen gesichert sein.
- Bei der Antriebskette ist beim hinteren Kettenrad auf der auflaufenden Seite (unten) eine Abdeckung, welche verhindert, dass es den Fuss oder andere Körperteile zwischen Kette und Kettenrad einklemmen kann, Pflicht. Falls das vordere Ritzel frei zugänglich ist, so ist auch dieses mittels Schutzeinrichtung abzudecken.
- Empfehlung bei Seitenwagen OPEN-Klasse: Funktionierender Motor-Abstellschalter (Killschalter) links oder rechts am Lenker montiert.
- Die Lärmlimite beträgt maximal 105 dB/A gemäss der FIM Messmethode. Abstand zu Auspuff-Ende 50 cm, Winkel seitlich 45 Grad, Drehzahl je nach Jahrgang, Hub, Kubi, Anzahl Zylinder (ca. 40 bis 50% der Höchstdrehzahl des Motors).

Datum: 01.08.2018

Vize-Präsident und Sportchef FMS: Claude Clement

OK-Präsident Schallenberg Classic: Max Marti

Kommissäre: Christian Wälchli  
Alex Mischler  
Renato Leuenberger  
Mike Zimmerlin

KONTAKT: KASPAR RYSER 079 254 33 10

# SONDERREGLEMENT

TECHNISCHE ABNAHME: FHRM, OPEN, SWISS MOTO LEGEND TROPHY

STANDORT:



KOMMISSÄRE: FHRM: Kommissäre des FHRM  
OPEN + SMLT: Christian Wälchli, Alex Mischler, Mike Zimmerlin,  
Renato Leuenberger

PROTOKOLL: gemäss Abnahme-Formular

KLEBER:



Der Kleber „SCHALLENBERG CLASSIC 2018“ wird für Fahrzeug und Helm als Bestätigung abgegeben und muss auf Fahrzeug und Helm sichtbar aufgeklebt werden.

TECHN. ABNAHME: **FREITAG, 21.09.2018**  
15:00 – 20:00 Uhr Maschinenabnahme der FHRM Schweizermeisterschaft,  
der OPEN Fahrer und der SMLT Fahrer

**SAMSTAG, 22.09.2018**  
07:30 – 09:00 Uhr Maschinenabnahme der FHRM Schweizermeisterschaft,  
der OPEN Fahrer und der SMLT Fahrer



# RENNLEITER-KONZEPT

## ZEITPLAN FÜR SAMSTAG, 22. SEPTEMBER 2018

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| <b>STRECKENPOSTEN:</b> | 08:00 Uhr  | Eintreffen im Fahrerlager  |
|                        | 08:15 Uhr  | Orientierung durch den Rennleiter  |
|                        | 08:30 Uhr  | Materialausgabe für Streckenpost gemäss Liste  |
|                        | 08:45 Uhr  | Verteilung der Streckenposten mit Shuttle-Bus  |
|                        | 09:15 Uhr  | Funktions-Check mit Rennleitung  |
|                        | 09:30 Uhr  | Streckenabnahme und -Sicherung durch den Rennleiter  |
| <b>FAHRER/INNEN:</b>   | 07:30 – 09:00 Uhr  | Letzte Maschinenabnahme der FHRM Schweizermeisterschaft, der OPEN Fahrer und der SMLT Fahrer |
|                        | 09:15 Uhr  | Fahrerbesprechung mit dem Rennleiter / Fahrerbetreuer  |
| <b>TRAININGSLAUF:</b>  | 10:00 Uhr  | 1. Trainingslauf: FHRM Solo + Seitenwagen  |
|                        | 10:45 Uhr  | Rückfahrt: FHRM Solo + Seitenwagen   |
|                        | 11:15 Uhr  | 1. Trainingslauf: OPEN + Seitenwagen   |
|                        | 12:00 Uhr  | Rückfahrt: OPEN + Seitenwagen  |
|                        | 12:15 – 13:15 Uhr  | Mittagspause   |
|                        | 13:30 Uhr  | 1. Trainingslauf: SMLT Fahrer  |
|                        | 14:15 Uhr  | Rückfahrt: SMLT Fahrer   |
|                        | 14:30 Uhr  | 2. Trainingslauf: FHRM Solo + Seitenwagen  |
|                        | 15:15 Uhr  | Rückfahrt: FHRM Solo + Seitenwagen   |
|                        | 15:45 Uhr  | 2. Trainingslauf: OPEN + Seitenwagen   |
|                        | 16:30 Uhr  | Rückfahrt: OPEN + Seitenwagen  |
|                        | 17:00 Uhr  | 2. Trainingslauf: SMLT Fahrer  |
|                        | 17:45 Uhr  | Rückfahrt: SMLT Fahrer   |
|                        | 18:15 Uhr  | Fahrerbesprechung  |
|                        | 19:00 Uhr  | Apéro FHRM im Fahrerlager  |
| <b>STRECKENPOSTEN:</b> | 18:00 Uhr  | Rückführung der Streckenposten   |
|                        | 18:30 Uhr  | Materialrückgabe gemäss Liste  |
|                        | 18:30 Uhr  | Rückführung Zuschauer  |
|                        | 19:00 Uhr  | Streckenöffnung Anwohner   |
| <b>SPEAKER-ANLAGE:</b> | Die Beschallung ist am Samstag, 22. September 2018 ab 07:30 – 19:30 Uhr einsatzbereit. |  |



# RENNLEITER-KONZEPT

## ZEITPLAN FÜR SONNTAG, 23. SEPTEMBER 2018

|                        |           |   |
|------------------------|-----------|---|
| <b>STRECKENPOSTEN:</b> | 07:00 Uhr | Eintreffen im Fahrerlager                           |
|                        | 07:15 Uhr | Orientierung durch den Rennleiter                   |
|                        | 07:30 Uhr | Materialausgabe für Streckenpost gemäss Liste       |
|                        | 07:45 Uhr | Verteilung der Streckenposten mit Shuttle-Bus       |
|                        | 08:15 Uhr | Funktions-Check mit Rennleitung                     |
|                        | 08:30 Uhr | Streckenabnahme und -Sicherung durch den Rennleiter |

|                  |                   |  |
|------------------|-------------------|--|
| <b>ZEITLAUF:</b> | 09:00 Uhr         | 1. Zeitlauf: FHRM Solo + Seitenwagen     |
|                  | 10:00 Uhr         | Rückfahrt: FHRM Solo + Seitenwagen       |
|                  | 10:15 Uhr         | 1. Zeitlauf: OPEN + Seitenwagen          |
|                  | 11:00 Uhr         | Rückfahrt: OPEN + Seitenwagen            |
|                  | 11:15 Uhr         | 1. Zeitlauf: SLMT Fahrer                 |
|                  | 12:00 Uhr         | Rückfahrt: SLMT Fahrer                   |
|                  | 12:15 – 13:15 Uhr | Mittagspause                             |
|                  | 13:30 Uhr         | 2. Zeitlauf: FHRM Solo + Seitenwagen     |
|                  | 14:30 Uhr         | Rückfahrt: FHRM Solo + Seitenwagen       |
|                  | 14:45 Uhr         | 2. Zeitlauf: OPEN + Seitenwagen          |
|                  | 15:45 Uhr         | Rückfahrt: OPEN + Seitenwagen            |
|                  | 16:00 Uhr         | 2. Zeitlauf: SMLT Fahrer                 |
|                  | 16:45 Uhr         | Rückfahrt: SMLT Fahrer                   |
|                  | 17:00 Uhr         | Streckenentsicherung                     |
|                  | 17:30 Uhr         | Siegerehrungen im Restaurant Rambachbeiz |

|                        |           |                                |
|------------------------|-----------|--------------------------------|
| <b>STRECKENPOSTEN:</b> | 17:00 Uhr | Rückführung der Streckenposten |
|                        | 17:30 Uhr | Materialrückgabe gemäss Liste  |
|                        | 17:30 Uhr | Rückführung Zuschauer          |
|                        | 18:00 Uhr | Streckenöffnung Anwohner       |
|                        | 20:00 Uhr | Streckenöffnung generell       |

**SPEAKER-ANLAGE:** Die Beschallung ist am Sonntag, 23. September 2018 ab 06:30 – 20:00 Uhr einsatzbereit.





# RENNLEITER-KONZEPT

## FAHRER- UND FAHRERINNEN: HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Name Vorname Fahrer/In:

Start Nr.:

Name Vorname Beifahrer/In:

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung, eigenes Risiko und eigene Gefahr. Jeder Bewerber / Fahrer / Beifahrer ist allein für seine Versicherung verantwortlich.

Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber / Fahrer / Beifahrer / in seinem und im Namen seiner Erben / seinen unterhaltspflichtigen Personen, auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, Sachschäden, Personenschäden oder Tod, die den Bewerbern / Fahrern / Beifahrern oder ihren Helfern während der Fahrt auf der Strecke, auf dem Parkplatz, im Fahrerlager oder dem Areal der Veranstaltung zustossen könnten.

Der Verein „IG Schallenberg Classic 2018“ als Veranstalter lehnt gegenüber Bewerbern, Fahrern, Beifahrern, Begleitpersonen und Dritten jegliche Haftung für Personen- und/oder Sachschäden, welche den Teilnehmenden an obig genannter Veranstaltung zustossen könnten, ab.

Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter IG Schallenberg Classic 2018, als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären, Streckenposten, den anderen Bewerbern / Fahrern / Beifahrern / Helfern, Landeigentümern, des Kantons Bern (als Eigentümer der Strasse) und Dritten.

Jeder Bewerber / Fahrer / Beifahrer verpflichtet sich, vor und während der Trainings- und Rennläufen auf jeglichen Alkoholkonsum zu verzichten und abends nur in gesunden Mengen zu geniessen (Restalkohol).

Mir ist bekannt, dass die Teilnahme am Schallenberg Classic 2018 Gefahren in sich birgt und das Risiko ernsthafter Verletzungen nicht ausgeschlossen werden kann.

Ort:

Datum:

Unterschrift Fahrer/In:

Unterschrift Beifahrer/In:

# RENNLEITER-KONZEPT

## FAHRERLAGER

STANDORT:



BETREUER: ALFRED STRAHM 079 652 46 84

BENÜTZUNG: Freitag, 21.09.2018 ab 09:00 Uhr  
Sonntag, 23.09.2018 bis 20:00 Uhr

STANDPLATZ: Die Standplätze werden durch den Verkehrsdienst des Veranstalters zugewiesen, es wird gebeten, sich unbedingt an die Weisungen des Parkdienstes zu halten.

FAHRZEUGE: Es ist verboten, Fahrzeuge vor Ort zu waschen! Die Motorräder müssen zwingend auf einer Umweltschutz- oder gleichwertigen Matte stehen !!

STROM: Es gibt auf dem Fahrerlager-Areal keinen Strom

DUSCHEN: Es gibt auf dem Fahrerlager-Areal keine Dusch-Anlagen

WC: WC-Anlagen und Waschgelegenheit sind vorhanden

WERKSTATT: Auf dem Gelände wird eine gedeckte Werkstatt eingerichtet.  
Für gröbere Reparaturen sind zwei Lifte vorhanden.  
Ölwechsel muss unbedingt in der Werkstatt vorgenommen werden.

Die Oelsammelstelle befindet sich unmittelbar neben den Werkstatt-Zelt.

TECHN. ABNAHME: **FREITAG, 21.09.2018**  
15:00 – 20:00 Uhr Maschinenabnahme der FHRM Schweizermeisterschaft,  
der OPEN Fahrer und der SMLT Fahrer

**SAMSTAG, 22.09.2018**  
07:30 – 09:00 Uhr Maschinenabnahme der FHRM Schweizermeisterschaft,  
der OPEN Fahrer und der SMLT Fahrer