



Swiss Sidecar Legend Trophy (SSCLT) 2022

1. Organisation

Die FMS organisiert einen Cup für alte Seitenwagen gemäss einem noch zu definierenden Kalender.

2. Teilnehmer / Lizenzen

Um an der FMS Meisterschaft teilzunehmen, müssen der Fahrer und der Beifahrer obligatorisch im Besitz einer FMS Jahreslizenz oder einer One-Meeting-Lizenz sein. Die One-Meeting-Lizenz kann auch vor Ort ausgestellt werden (mit der One-Meeting-Lizenz kann man auch an der Meisterschaft teilnehmen, dies ist eine Ausnahme für die Swiss Sidecar Legend Trophy).

3. Teilnahmebedingungen für Motorräder

Nur Seitenwagen welche für Rennen konstruiert oder modifiziert wurden sind für den Cup zugelassen. Kategorie ohne Hubraumbeschränkung: 1977 bis Ende 1999

4. Einschreibungen für den Cup

Die Anmeldungen müssen zusammen mit dem Nenngeld spätestens 30 Tage vor der Veranstaltung beim Organisator eingetroffen sein. **Achtung, für Rennen in Frankreich muss die Anmeldung bis zum 31. März 2022 gemacht werden um mit Sicherheit teilnehmen zu können.**

Der Organisator muss die Anmeldung innerhalb von acht Tagen nach dem Nennschluss an die Fahrer bestätigen. Die Startnummern (804 bis 899) werden am ersten Rennen vergeben. Die ersten drei der Saison vorheriger bekommen die Nummern 801 bis 803.

5. Obligatorische Ausrüstung

- Vollvisierhelm (Homologiert ECE- 22.05)
- Einteiliges Lederkombi gemäss dem Vintage-Reglement
- Homologierter Rückenschutz
- Lederhandschuhe
- Lederstiefel

Die Kontrolle der Ausrüstung ist Bestandteil der Kontrolle des Motorrades oder der technischen Kontrolle des Organisators. Vor Beginn hat der Veranstalter das Recht, die Ausrüstung der Teilnehmer zu kontrollieren.

7. Administrative und technische Kontrolle

Jeder Teilnehmer muss sich bei der administrativen Kontrolle melden mit seiner Anmeldebestätigung.

Die Farbe der Startnummer ist frei, jedoch müssen die Dimensionen reglementarisch korrekt sein und der Kontrast muss ausreichend sein damit die Nummern gut leserlich sind.

Nur seitenwagen Reifen sind erlaubt.

Alle Ölablass-, -füllstands und -einlassschrauben müssen dicht und gut verschraubt sein. Aussenliegende Ölfilter müssen durch einen metallischen Sicherheitsdraht gesichert sein. Alle ölführenden Verbindungen, Schrauben und Muttern des Motors, des Getriebes oder der Kraftübertragung müssen durch einen metallischen Sicherheitsdraht gesichert sein.

Ein Tacho oder jedes andere Hilfsmittel zur Geschwindigkeitsanzeige ist nicht erlaubt.

Als Kühlerflüssigkeit sind nur Wasser oder ein Gemisch von Wasser und Ethylenalkohol gestattet. Alles andere ist verboten. Füllen Sie die Tanks mit einer Art von Schaum Explo ist nicht obligatorisch für Motorräder unserer Zeit.

Die Lärmlimite beträgt maximal 102 dB/A gemäss der FIM Messmethode.

7. Klassemente

Das Klassement pro Veranstaltung für die Solos wird aufgrund der kleinsten Zeitdifferenz zwischen den beiden Läufen erstellt (Gleichmässigkeit).

Im Falle eines Gleichstandes wird das älteste Motorrad das Beste sein und wenn es noch gebunden werden muss, ist es der älteste Fahrer, der davon profitiert.

Der Passagier kann während der Meisterschaft wechseln, der Fahrer nicht.

8. Punkteverteilung

1. Rang	25 Punkte	6. Rang	10 Punkte	11. Rang	5 Punkte
2. Rang	20 Punkte	7. Rang	9 Punkte	12. Rang	4 Punkte
3. Rang	16 Punkte	8. Rang	8 Punkte	13. Rang	3 Punkte
4. Rang	13 Punkte	9. Rang	7 Punkte	14. Rang	2 Punkte
5. Rang	11 Punkte	10. Rang	6 Punkte	15. Rang	1 Punkt

In den Reglementen 2022 Strassenrennen, Bergrennen, technisches Reglement Bergrennen Solo und Seitenwagen finden Sie weitere Informationen.

Im Zweifelsfall gilt die französische Version.

