



## Swiss Moto Legend Trophy (SMLT) 2020

### 1. Organisation

Die FMS organisiert einen Cup für alte Rennmotorräder bei folgenden Veranstaltungen:

- |                        |                        |                                |
|------------------------|------------------------|--------------------------------|
| • Pannisières (F)      | 09.-10. Mai 2020       | / vier Läufe, 2 Rennen         |
| • Marchaux (F)         | 13.-14. Juni 2020      | / vier Läufe, 2 Rennen         |
| • Boécourt             | 04. Juli 2020          | / zwei Läufe, 1 Rennen         |
| • Boécourt             | 05. Juli 2020          | / zwei Läufe, 1 Rennen         |
| • Petit Abergement (F) | 18.-19. Juli 2020      | / vier Läufe, 2 Rennen         |
| • Marlhes (F)          | 15.-16. August 2020    | / vier Läufe, 2 Rennen         |
| • Frangy (F)           | 12.-13. September 2020 | / vier Läufe, 2 Rennen         |
| • Schallenberg         | 19.-20. September 2020 | / zwei Läufe, 1 Rennen (Final) |

### 2. Teilnehmer / Lizenzen

Um an der FMS Meisterschaft teilzunehmen, müssen der Fahrer und der Beifahrer obligatorisch im Besitz einer FMS Jahreslizenz oder einer One-Meeting-Lizenz sein. Die One-Meeting-Lizenz kann auch vor Ort ausgestellt werden (mit der One-Meeting-Lizenz kann man auch an der Meisterschaft teilnehmen, dies ist eine Ausnahme für die Swiss Moto Legend Trophy).

### 3. Teilnahmebedingungen für Motorräder

Nur Motorräder welche für Rennen konstruiert oder modifiziert wurden sind für den Cup zugelassen. Kategorie Solo ohne Hubraumbeschränkung: **1977 bis Ende 1999**

### 4. Einschreibungen für den Cup

Die Anmeldungen müssen zusammen mit dem Nenngeld spätestens 30 Tage vor der Veranstaltung beim Organisator eingetroffen sein. **Achtung, für Rennen in Frankreich muss die Anmeldung bis zum 31. März 2020 gemacht werden um mit Sicherheit teilnehmen zu können.**

Der Organisator muss die Anmeldung innerhalb von acht Tagen nach dem Nennschluss an die Fahrer bestätigen. Die Startnummern (904 bis 999) werden **entsprechend der FMS Liste vergeben**. Die ersten drei der Saison 2017 bekommen die Nummern 901 bis 903.

### 5. Einschreibegebühren der Rennen 2020

Die Einschreibegebühr der Rennen in Frankreich ist auf 170.- Euro festgelegt. Für die beiden Rennen in Boécourt beträgt die Einschreibung CHF 220.- und für das Schallenberg Classic CHF 160.

Für die Veranstaltungen in Petit Abergement, Boécourt und Schallenberg sind die Einschreibegebühren vor der Veranstaltung auf das entsprechende Bankkonto einzuzahlen. Für Pannisières, Marchaux, Frangy und Marlhes kann die Gebühr direkt vor Ort bezahlt werden.

### 6. Obligatorische Ausrüstung

- Vollvisierhelm (Homologiert ECE- 22.05)
- Einteiliges Lederkombi gemäss dem Vintage-Reglement
- Homologierter Rückenschutz (**in Frankreich mit der Norm EN1621**)
- Lederhandschuhe
- Lederstiefel

Die Kontrolle der Ausrüstung ist Bestandteil der Kontrolle des Motorrades oder der technischen Kontrolle des Organisators. Vor Beginn hat der Veranstalter das Recht, die Ausrüstung der Teilnehmer zu kontrollieren.

## 7. Administrative und technische Kontrolle

Jeder Teilnehmer muss sich bei der administrativen Kontrolle melden mit seiner Anmeldebestätigung.

Die Farbe der Startnummer ist frei, jedoch müssen die Dimensionen reglementarisch korrekt sein und der Kontrast muss ausreichend sein damit die Nummern gut lesbar sind.

Bei der Kategorie Solos sind Slicks oder nachgeschnittene Slicks verboten. Nur strassenzugelassene Reifen sind erlaubt.

Alle Ölablass-, -füllstands und -einlassschrauben müssen dicht und gut verschraubt sein. Aussenliegende Ölfilter müssen durch einen metallischen Sicherheitsdraht gesichert sein. Alle ölführenden Verbindungen, Schrauben und Muttern des Motors, des Getriebes oder der Kraftübertragung müssen durch einen metallischen Sicherheitsdraht gesichert sein.

Ein Tacho oder jedes andere Hilfsmittel zur Geschwindigkeitsanzeige ist nicht erlaubt.

Als Kühlerflüssigkeit sind nur Wasser oder ein Gemisch von Wasser und Ethylenalkohol gestattet. Alles andere ist verboten. Füllen Sie die Tanks mit einer Art von Schaum Explo ist nicht obligatorisch für Motorräder unserer Zeit.

Die Zentral- und Seitenständer sind zu entfernen.

Die Lärmgrenze beträgt maximal 102 dB/A gemäss der FIM Messmethode.

## 8. Klassemente

Das Klassement pro Veranstaltung für die Solos wird aufgrund der kleinsten Zeitdifferenz zwischen den beiden Läufen erstellt (Gleichmässigkeit).

Im Falle eines Gleichstandes wird das älteste Motorrad das Beste sein und wenn es noch gebunden werden muss, ist es der älteste Fahrer, der davon profitiert.

## 9. Punkteverteilung

1. Rang	25 Punkte	6. Rang	10 Punkte	11. Rang	5 Punkte
2. Rang	20 Punkte	7. Rang	9 Punkte	12. Rang	4 Punkte
3. Rang	16 Punkte	8. Rang	8 Punkte	13. Rang	3 Punkte
4. Rang	13 Punkte	9. Rang	7 Punkte	14. Rang	2 Punkte
5. Rang	11 Punkte	10. Rang	6 Punkte	15. Rang	1 Punkt

In den Reglementen 2020 Strassenrennen, Bergrennen, technisches Reglement Bergrennen Solo und Seitenwagen finden Sie weitere Informationen.

P.S. Im Zweifelsfall gilt die französische Version.



# SMLT

## SWISS MOTO LEGEND TROPHY

