



SONDERREGLEMENT

# DEMO-RENNAUTOS



**ZWEI TAGE RENN-FIEBER  
AM SCHALLENBERG  
OPEN-KLASSEN 1920 -1976  
SWISS MOTO LEGEND TROPHY  
RAHMENPROGRAMM MIT  
SUPERMOTO DEMO  
MOFA-CUP UND  
VINTAGE RENNAUTOS**



[www.schallenbergclassic.ch](http://www.schallenbergclassic.ch)

# SONDERREGLEMENT



## ORGANISATION

---

**VERANSTALTER:** VEREIN IG SCHALLENBERG CLASSIC 2020

**ADRESSE:** IG Schallenberg Classic 2020  
Max Marti, Burgdorfstrasse 48, 3550 Langnau i.E.  
Tel. 034 402 18 79, Mobil 079 334 16 61  
marti@primax.ch



**WEBSITE:** [www.schallenbergclassic.ch](http://www.schallenbergclassic.ch)

---

**PATRONAT:** **FAM-AMV**  
Freunde alter Motorräder  
Präsident: Stefan Wyss, Feldhaus 4, 6274 Eschenbach  
Tel.: 041 448 26 82, E-Mail: [praesident@fam-amv.ch](mailto:praesident@fam-amv.ch)



---

**FMS- Federation Moto Schweiz**  
Präsident: Walter Wobmann, Sagigass 9, 5014 Gretzenbach  
Tel. Geschäft: 062 849 04 77, Privat: 062 849 59 21  
[walter.wobmann@swissmoto.org](mailto:walter.wobmann@swissmoto.org)  
Vize-Präsident: Claude Clément, Im Kläyhof 4, 3052 Zollikofen  
Mobil: 079 302 02 63  
[claudc.clement@swissmoto.org](mailto:claudc.clement@swissmoto.org)



---

**SWISS MOTO LEGEND TROPHY**  
Commissar: Jean-Luc Ronchi, Av. Haldimand 2  
1401 Yverdon-les-Bains  
Tel. 024 423 33 00, Mobil 078 827 25 90  
[jean-luc.ronchi@bm-emploi.ch](mailto:jean-luc.ronchi@bm-emploi.ch)





# SONDERREGLEMENT

## ORGANISATION / JURY

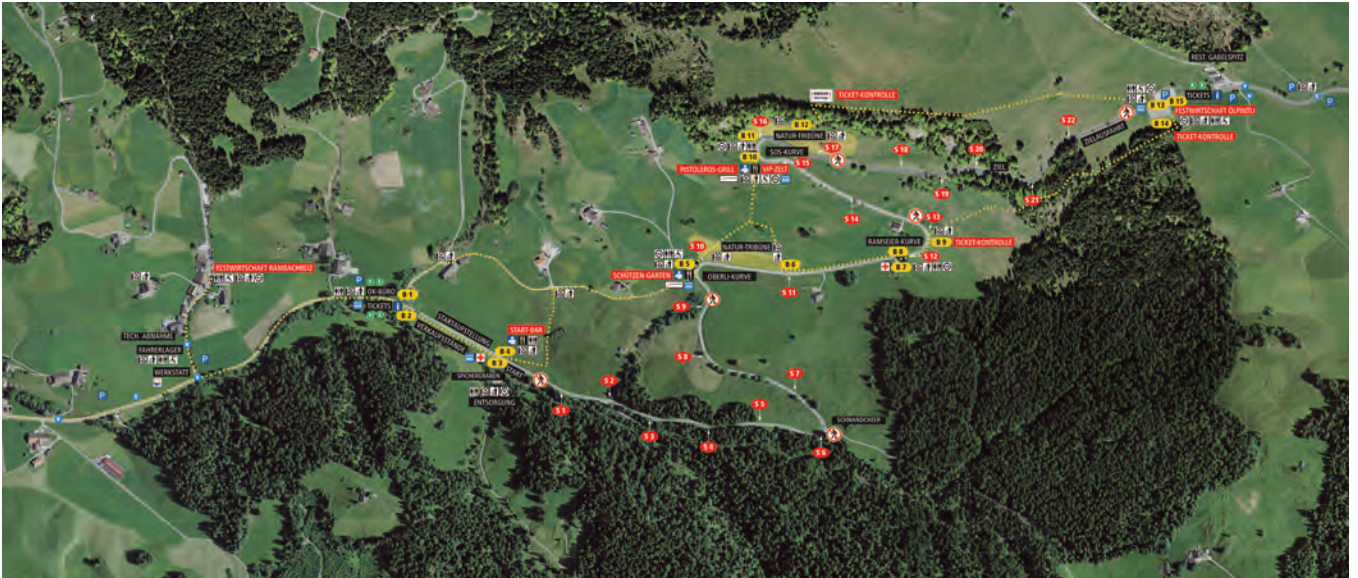
---

RENNLEITUNG:	ANDRE PAHUD JEAN-LUC RONCHI	078 620 69 35 078 827 25 90	apahud@netplus.ch jean-luc.ronchi@bm-emploi.ch
OK-PRÄSIDENT:	MAX MARTI	079 334 16 61	marti@primax.ch
VIZE-PRÄSIDENT:	MARTIN JAKOB	079 356 26 50	martin.jakob@jakob.ch
SICHERHEIT:	HEINZ MUMENTHALER	079 446 83 13	schriften@mumenthaler-langnau.ch
INFRASTRUKTUR:	JAKOB MEISTER	079 340 97 03	jakob.meister@outlook.de
BESUCHER:	HANS BEYELER	079 671 06 07	hans.beyeler@jakob.ch
TECH. ABNAHME:	OPEN und SMLT  Kommissäre: Alex Mischler Renato Leuenberger Mike Zimmerlin Christian Gobeli Marcel Baschung		alexander.mischler@tfbern.ch lebo69@bluewin.ch racingbymike@bluewin.ch  condor1929@rocketmail.com

---

# SONDERREGLEMENT

RENNSTRECKE: SCHALLENBERG CLASSIC 2020



## RENNSTRECKE:

Start:	Spichergraben
Höhenunterschied:	216 m
Streckenlänge:	3050 m
Streckenbreite:	6 m
Steigung:	5 – 10%
Ziel:	Schallenberg

## DEMO-RENNAUTOS:

Das Schallenberg Classic ist für ein Gleichmässigkeitfahren für Oldtimer-Rennmotorräder und Seitenwagen in verschiedenen Klassen ab 1900 - 1984 zugelassen.  
Die zugelassenen Fahrzeuge der SMLT-Kategorie benötigen für die Teilnahme eine Lizenz der FMS.  
OPEN-Fahrer sind von dieser Lizenz befreit. Alle Kategorien fahren auf eigenes Risiko und haben einen Haftungsausschluss unterzeichnet.

Die Organisation will diese Bewilligung nicht mit unkontrollierten TEMPO-FAHRTEN auf Spiel setzen.

Deshalb gilt für alle DEMO-FAHRTEN das gleiche Credo:  
Nicht das Tempo ist entscheidend, sondern der Spass am Fahren für Fahrer und Publikum.

Wir behalten uns vor, Fahrer die sich nicht an unsere Weisungen halten, von den Demo-Fahrten zu suspendieren.



# SONDERREGLEMENT

## DEMO-RENNAUTOS

- AUSSCHREIBUNG: Durch den Veranstalter "IG SCHALLENBERG CLASSIC"
- ANMELDUNG: Gemäss Anmeldeformular „SCHALLENBERG CLASSIC 2020“  
Peter Dätwyler, Restaurant Flügerli, Bleienbach
- KONTAKT: Peter Dätwyler, Mobil: 079 623 83 49, restaurant@fluegerli.ch  
Max Marti, Mobil: 079 334 16 61, marti@primax.ch  
Kaspar Ryser, Mobil: 079 254 33 10, ryser@bluemail.ch
- VERRECHNUNG: Durch den Veranstalter gemäss Rechnung und Einzahlungsschein  
auf PC-Konto des Vereins.
- IG Schallenberg Classic 2020, 3550 Langnau i.E.
- Konto: 61-756538-8  
IBAN: CH54 0900 0000 6175 6538 8
- REGLEMENT: Für DEMO-Rennauto-Fahrer gilt das „SONDERREGLEMENT“ für das  
SCHALLENBERG CLASSIC 2020.
- TECHN. ABNAHME: Für diese DEMO-Kategorie gibt es keine Techn. Abnahme
- KATEGORIEN: **DEMO-RENNAUTOS**
- ANZAHL FAHRER: 16 Rennautos
- START-NR.: **Die Start-Nummern werden nicht abgegeben.**  
Müssen unbedingt vom Teilnehmer selber erstellt und montiert werden.
- STARTGELD: **DEMO-RENNAUTOS CHF 200.–**
- TAXI-FAHRTEN: Taxifahrten mit fremden Personen ist nicht erlaubt.  
Begleiter im eigenem Fahrzeug müssen ebenfalls einen Haftungsausschluss  
unterzeichnen.
- STANDPLÄTZE: Die Standplätze werden Ihnen noch bekannt gegeben.  
Wir sind noch am Abklären, wo wir für Sie die besten Plätze reservieren werden.



# RENNLEITER-KONZEPT

## FAHRER- UND FAHRERINNEN: HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Name Vorname Fahrer/In:

Start Nr.:

Name Vorname Beifahrer/In:

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung, eigenes Risiko und eigene Gefahr. Jeder Bewerber / Fahrer / Beifahrer ist allein für seine Versicherung verantwortlich.

Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber / Fahrer / Beifahrer / in seinem und im Namen seiner Erben / seinen unterhaltspflichtigen Personen, auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, Sachschäden, Personenschäden oder Tod, die den Bewerbern / Fahrern / Beifahrern oder ihren Helfern während der Fahrt auf der Strecke, auf dem Parkplatz, im Fahrerlager oder dem Areal der Veranstaltung zustossen könnten.

Der Verein „IG Schallenberg Classic“ als Veranstalter lehnt gegenüber Bewerbern, Fahrern, Beifahrern, Begleitpersonen und Dritten jegliche Haftung für Personen- und/oder Sachschäden, welche den Teilnehmenden an obig genannter Veranstaltung zustossen könnten, ab.

Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter IG Schallenberg Classic 2020, als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären, Streckenposten, den anderen Bewerbern / Fahrern / Beifahrern / Helfern, Landeigentümern, des Kantons Bern (als Eigentümer der Strasse) und Dritten.

Jeder Bewerber / Fahrer / Beifahrer verpflichtet sich, vor und während der Trainings- und Rennläufen auf jeglichen Alkoholkonsum zu verzichten und abends nur in gesunden Mengen zu geniessen (Restalkohol).

Mir ist bekannt, dass die Teilnahme am Schallenberg Classic 2020 Gefahren in sich birgt und das Risiko ernsthafter Verletzungen nicht ausgeschlossen werden kann.

Ort:

Datum:

Unterschrift Fahrer/In:

Unterschrift Beifahrer/In:



# RENNLEITER-KONZEPT

## PILOTE: DÉNEGATION

Nom Prénom Pilote:

Début No:

Nom Prénom Passager:

Chaque participant participe à ses risques et périls à la manifestation.  
Chaque candidat / conducteur / copilote est seul responsable de son assurance.

En participant à l'événement, chaque candidat / conducteur / passager pour son compte et pour le compte de ses héritiers / sa personne, décharge les personnes, pour toute réclamation d'indemnisation des accidents, des dommages matériels, blessure personnelle ou décès des demandeurs / pilotes / copilotes ou de leurs accompagnants en pilotant sur le parcours, dans le parking, dans le paddock ou sur les terrains de la manifestation.

L'association "IG Schallenberg Classic 2020" en tant qu'organisateur décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles et / ou de dommages matériels aux candidats, pilotes, copilotes, accompagnateurs et tiers, ainsi que les participants à l'événement nommés ci-dessus pourrait se détacher.

Cette dérogation s'applique à la fois à l'organisateur de l'IG Schallenberg Classic 2020, ainsi qu'aux différents officiels, commissaires, d'autres demandeurs / Pilotes / Passagers / Accompagnants, Propriétaires fonciers, du Canton de Berne. (en tant que propriétaire de la route) et des tiers.

Chaque candidat / pilote / copilote s'engage avant et pendant les essais et les manches courses de s'abstenir de toute consommation d'alcool et fera attention durant les soirées de ne pas abuser afin de prendre le départ des manches sans alcool résiduel.

Je suis conscient que la participation au Schallenberg Classic 2020 est dangereuse et que le risque de blessure grave ne peut pas être exclu.

Lieu:

Date:

Signature du pilote:

Signature du passager:

# RENNLEITER-KONZEPT

## FAHRERLAGER

### STANDORT:



BETREUER: ALFRED STRAHM 079 652 46 84

BENÜTZUNG: Freitag, 18.09.2020 ab 09:00 Uhr  
Sonntag, 20.09.2020 bis 20:00 Uhr

STANDPLATZ: Die Standplätze werden durch den Verkehrsdienst des Veranstalters zugewiesen, es wird gebeten, sich unbedingt an die Weisungen des Parkdienstes zu halten.

FAHRZEUGE: Es ist verboten, Fahrzeuge vor Ort zu waschen! Die Motorräder müssen zwingend auf einer Umweltschutz- oder gleichwertigen Matte stehen !!

STROM: Es gibt auf dem Fahrerlager-Areal keinen Strom

DUSCHEN: Es gibt auf dem Fahrerlager-Areal keine Dusch-Anlagen

WC: WC-Anlagen und Waschgelegenheit sind vorhanden

WERKSTATT: Auf dem Gelände wird eine gedeckte Werkstatt eingerichtet.  
Für größere Reparaturen sind zwei Lifte vorhanden.  
Ölwechsel muss unbedingt in der Werkstatt vorgenommen werden.

Die Oelsammelstelle befindet sich unmittelbar neben den Werkstatt-Zelt.



# RENNLEITER-KONZEPT

## STANDPLÄTZE FÜR RENNAUTOS



BETREUER: Der Betreuer wird noch bekannt gegeben

STANDPLATZ:	1	SCHÜPBACH	VW LT 35 mit Anhänger	3 x 10 m	Abreise am Abend
	2	BOLOGNESI	nur Standplatz am Rennen	2 x 4 m	Abreise am Abend
	3	HÜGLI	Lastwagen mit Anhänger	3 x 20 m	
	4	ALLENSPACH	noch offen		
	5	KÄSER	Kleintransporte + Zelt	3 x 10 m	Abreise am Abend
	6	WINGEIER	Zugfahrzeug und Anhänger	3 x 10 m	
	7	NEBEL	noch offen		
	8	LEUTHARDT	VW Sharan mit Anhänger	3 x 10 m	
	9	KUPFERSCHMIED	noch offen		
	10	KÜFFER	noch offen		
	11	DÄTWYLER	VW Camper mit Anhänger	3 x 10 m	
	12	RECK	VW T5 mit Baldinger Aufbau	3 x 10 m	
	13	HOWALD	Lastwagen mit Wohnanhänger	8.5 x 6 m	
	15	SCHEIDEGGER	JEEP mit Anhänger	3 x 12 m	
	16	AESCHBACHER	noch offen		

# RENNLEITER-KONZEPT

## RENN-ABLAUF:

Bitte beachten Sie die aktuellen Startzeiten!



**BETREUER:** Wird noch bekannt gegeben

**AUFSTELLUNG:** 15 Minuten vor dem Start stehen die Rennautos beim Fahrerlagerfeld 1 auf der linken Seite der Strasse zum Schallenberg, wenn möglich nach Start-Nummern 1 – 16.

**VORSTART:** 10 Minuten vor dem Start fahren die Rennautos zum Vorstart und stehen auf der rechten Seite der Strasse für den Start bereit.

**START:** Der Start erfolgt im 30 Sekunden-Takt

**WENDEPLATZ:** Nach dem Ziel fahren die Rennautos in den Wendeplatz auf dem Gabelspitz.

**RÜCKFAHRT:** Die Rückfahrt zum Standplatz erfolgt als erste Gruppe vor den Motorräder zum vorgesehenen Standplatz bei der Oberei-Kreuzung.

**AUFGEBOT:** Die Rennauto-Gruppe wird jeweils vom Betreuer wieder aufgeboden, das Startprogramm läuft wieder gleich ab.

**HINWEIS:** Die Zufahrtsstrasse ist ab der Oberei-Kreuzung für den öffentlichen Verkehr geschlossen. Die Zufahrt ist nur für Besucher zum entsprechenden Parkplatz und für Helfer ebenfalls zum markierten Parkplatz gestattet.  
Die Zufahrt für die Anwohner ist vor dem Startgelände jederzeit möglich, Anwohner im Rennengelände müssen die Pausen abwarten und können nur auf Ankündigung den Weg zur Liegenschaft benützen.



# Anmeldebestätigung

## Confirmation d'engagement

Liebe Fahrer und Fahrerinnen  
*Chers pilotes*

Sie haben sich für das **Schallenberg Classic 2020** angemeldet, dafür danken wir Ihnen sehr.  
Anbei senden wir Ihnen die Bestätigung zur Teilnahme und die Rechnung für das Startgeld.  
*Merci bien pour votre inscription et participation au « Schallenberg Classic 2018 ». Ci-joint vous trouverez l'attestation de participation ainsi que la facture pour verser les droits de participation.*

Bitte beachten Sie , dass wir bei der administrativen Abnahme folgende Dokumente prüfen werden:

*Pour obtenir l'autorisation de participation, veuillez bien noter qu'on va vérifier les documents suivants:*

- Startgeld / *Droits de participation*
- Anmeldebestätigung / *Confirmation d'engagement*
- Haftungsausschluss / *Clause de non-responsabilité*

Das OK des Schallenberg Classic 2020 freut sich sehr, Sie am Schallenberg zu begrüßen.  
*Le comité d'organisation se réjouit vivement de bientôt vous souhaiter la bienvenue au Schallenberg.*

Beste Grüsse und bis bald.  
*Cordialement.*

Langnau, 30.05.2020

Max Marti, OK-Präsident  
Martin Jakob, Vize-Präsident  
Kaspar Ryser, Finanzen  
Hans Beyeler, Personal  
Jakob Meister, Infrastruktur  
Käthi Amstutz, Sekretariat