



SONDERREGLEMENT

OPEN – KLASSEN



**ZWEI TAGE RENN-FIEBER
AM SCHALLENBERG
OPEN-KLASSEN 1920 -1976
SWISS MOTO LEGEND TROPHY
RAHMENPROGRAMM MIT
SUPERMOTO DEMO
MOFA-CUP UND
VINTAGE RENNAUTOS**



www.schallenbergclassic.ch

SONDERREGLEMENT



ORGANISATION

VERANSTALTER: VEREIN IG SCHALLENBERG CLASSIC 2020

ADRESSE: IG Schallenberg Classic 2020
Max Marti, Burgdorfstrasse 48, 3550 Langnau i.E.
Tel. 034 402 18 79, Mobil 079 334 16 61
marti@primax.ch



WEBSITE: www.schallenbergclassic.ch

PATRONAT: **FAM-AMV**
Freunde alter Motorräder
Präsident: Stefan Wyss, Feldhaus 4, 6274 Eschenbach
Tel.: 041 448 26 82, E-Mail: praesident@fam-amv.ch



FMS- Federation Moto Schweiz
Präsident: Walter Wobmann, Sagigass 9, 5014 Gretzenbach
Tel. Geschäft: 062 849 04 77, Privat: 062 849 59 21
walter.wobmann@swissmoto.org
Vize-Präsident: Claude Clément, Im Kläyhof 4, 3052 Zollikofen
Mobil: 079 302 02 63
claudc.clement@swissmoto.org



SWISS MOTO LEGEND TROPHY
Commissar: Jean-Luc Ronchi, Av. Haldimand 2
1401 Yverdon-les-Bains
Tel. 024 423 33 00, Mobil 078 827 25 90
jean-luc.ronchi@bm-emploi.ch





SONDERREGLEMENT

ORGANISATION / JURY

RENNLEITUNG:	ANDRE PAHUD JEAN-LUC RONCHI	078 620 69 35 078 827 25 90	apahud@netplus.ch jean-luc.ronchi@bm-emploi.ch
OK-PRÄSIDENT:	MAX MARTI	079 334 16 61	marti@primax.ch
VIZE-PRÄSIDENT:	MARTIN JAKOB	079 356 26 50	martin.jakob@jakob.ch
SICHERHEIT:	HEINZ MUMENTHALER	079 446 83 13	schriften@mumenthaler-langnau.ch
INFRASTRUKTUR:	JAKOB MEISTER	079 340 97 03	jakob.meister@outlook.de
BESUCHER:	HANS BEYELER	079 671 06 07	hans.beyeler@jakob.ch
TECH. ABNAHME:	OPEN und SMLT Kommissäre: Alex Mischler Renato Leuenberger Mike Zimmerlin Christian Gobeli Marcel Baschung		



SONDERREGLEMENT

OPEN KLASSEN

AUSSCHREIBUNG: Durch den Veranstalter, die Adressen der OPEN-Fahrer/innen ist vom letzten Schallenberg Classic vorhanden.

ANMELDUNG: Gemäss Anmeldeformular „SCHALLENBERG CLASSIC 2020“

KONTAKT: Max Marti, Mobil: 079 334 16 61, marti@primax.ch
Kaspar Ryser, Mobil: 079 254 33 10, ryser@bluemail.ch

VERRECHNUNG: Durch den Veranstalter gemäss Rechnung und Einzahlungsschein auf PC-Konto des Vereins.

IG Schallenberg Classic 2020, 3550 Langnau i.E.

Konto: 61-756538-8
IBAN: CH54 0900 0000 6175 6538 8

REGLEMENT: Für OPEN-Fahrer/innen gilt das „SONDERREGLEMENT“ für das SCHALLENBERG CLASSIC 2020.

TECHN. ABNAHME: In der offenen Halle vom Schlüchter Hof, vor der Festwirtschaft Rambach

KOMMISSÄRE: Alex Mischler, Mike Zimmerlin, Renato Leuenberger, Christian Gobeli, Marcel Baschung

ABNAHME-PROTOKOLL: gemäss Abnahme-Formular

KATEGORIEN: **SOLO**

VETERAN / VINTAGE	1900 – 1930	– 250 ccm / – 500 ccm / + 500 ccm
POST VINTAGE	1931 – 1945	– 250 ccm / – 500 ccm / + 500 ccm
POST WAR	1946 – 1960	– 250 ccm / – 500 ccm / + 500 ccm
CLASSIC	1961 – 1971	– 250 ccm / – 500 ccm / + 500 ccm
POST CLASSIC	1972 – 1984	– 250 ccm / – 500 ccm / + 500 ccm

SEITENWAGEN

VINTAGE	1920 – 1955
POST WAR	1956 – 1976

ANZAHL FAHRER: 150 Solo und 30 Seitenwagen

START-NR.: **Die Start-Nummern werden nicht abgegeben.**
Müssen unbedingt vom Teilnehmer selber erstellt und montiert werden.

STARTGELD: Solo CHF 160.–
Seitenwagen CHF 180.–

ANMELDUNGEN: **Am Schallenberg Classic 2020 sind total 230 Teilnehmer zugelassen.**
Die Anmeldungen werden nach Datum geordnet und bestätigt.



SONDERREGLEMENT

OPEN KLASSEN

- LIZENZEN:** Für die OPEN-KLASSEN sind keine Lizenzen nötig!
- TEILNAHME:** Die Teilnahme-Bedingungen gelten nur für Motorräder, welche für Rennen konstruiert oder modifiziert wurden, nur diese sind für das SCHALLENBERG CLASSIC 2020 zugelassen.
- EINSCHREIBEN:** Die Anmeldungen müssen bis spätestens **30. April 2020** beim Veranstalter eintreffen. Nach Prüfung der Anmeldung wird innert 20 Tagen die Teilnahme schriftlich bestätigt.
Der Bestätigung liegt die Rechnung mit Einzahlungsschein des Veranstalters bei.
Das Startgeld muss bis **24. Juli 2020** auf das PC-Konto 61-756538-0 einbezahlt sein.
- AUSRÜSTUNG:** Die persönliche Ausrüstung wird wie folgt vorgeschrieben:
- Vollvisier-Helm (**Homologiert ECE-R-22.05**)
Ausnahme: Klapphelm nur für Brillenträger
 - Einteiliges Lederkombi oder zweiteilig mit Reissverschluss
 - Homologierter Rückenschutz zwischen Jacke und Hose (**Norm EN 1621-2**)
 - Lederhandschuhe
 - Lederstiefel
- Die Kontrolle der Ausrüstung ist Bestandteil der Technischen Abnahme.
Vor dem Start hat der Veranstalter das Recht, die Ausrüstung der Teilnehmer zu kontrollieren.
- ADMINISTRATIVE/
TECHN. KONTROLLE** Folgende Punkte sind für die technische Kontrolle zu beachten:
- Jeder Teilnehmer muss sich bei der administrativen Kontrolle mit seiner Teilnahmebestätigung melden.
 - Bei der Kontrolle wird ein definiertes Abnahme-Protokoll abgecheckt und unterschrieben. Der Teilnahme-Kleber wird für den Helm und das Fahrzeug abgegeben und muss gut sichtbar aufgeklebt werden.
 - Das Fahrzeug ist betriebssicher, rennbereit und mit korrekt montierten Startnummern zur Maschinenabnahme vorzuführen. Die Farbe der Startnummer ist frei, jedoch müssen die Dimensionen reglementarisch korrekt sein und der Kontrast muss ausreichend sein, damit die Nummern gut lesbar sind.
 - Ein gültiger Führerausweis ist vorzuweisen.



SONDERREGLEMENT

OPEN KLASSEN

- Sämtliche Oelablass-, Füllstands- und Einlass-Schrauben müssen dicht und gut verschraubt sein. Aussenliegende Oelfilter müssen durch einen metallischen Sicherheitsdraht gesichert sein.
- Jedes Fahrzeug muss mit einer Oelauffangwanne oder mindestens einer Filzmatte unter dem Motor und dem Getriebe ausgerüstet sein, um jegliches Abtropfen von Oel auf den Boden zu verhindern.
- Bei der Kategorie SOLO sind Slicks oder nachgeschnittene Slicks verboten. Nur profilierte Reifen sind erlaubt.
- Ein Tacho oder jedes andere Hilfsmittel zur Geschwindigkeitsanzeige ist nicht erlaubt.
- Als Kühlerflüssigkeit sind nur Wasser oder ein Gemisch von Wasser und Ethylenalkohol gestattet.
- Die Zentral- und Seitenständer sind zu entfernen. Der Hinterradständer bei Vorkriegsmaschinen müssen gesichert sein.
- Bei der Antriebskette ist beim hinteren Kettenrad auf der auflaufenden Seite (unten) eine Abdeckung, welche verhindert, dass es den Fuss oder andere Körperteile zwischen Kette und Kettenrad einklemmen kann, Pflicht. Falls das vordere Ritzel frei zugänglich ist, so ist auch dieses mittels Schutzeinrichtung abzudecken.
- Empfehlung bei Seitenwagen OPEN-Klasse: Funktionierender Motor-Abstellschalter (Killschalter).
- Die Lärmlimite beträgt maximal 105 dB/A gemäss der FIM Messmethode. Abstand zu Auspuff-Ende 50 cm, Winkel seitlich 45 Grad, Drehzahl je nach Jahrgang, Hub, Kubi, Anzahl Zylinder (ca. 40 bis 50% der Höchstdrehzahl des Motors).

Datum: 01.05.2020

Vize-Präsident und Sportchef FMS: Claude Clement

OK-Präsident Schallenberg Classic: Max Marti

Kommissäre: Alex Mischler, Renato Leuenberger
Mike Zimmerlin, Christian Gobeli
Marcel Baschung, Alfred Strahm

KONTAKT: KASPAR RYSER 079 254 33 10

OPEN DEMANDE D'ENGAGEMENT



SCHALLENBERG CLASSIC 2020
19. / 20. SEPTEMBRE 2020

*Date limite d'inscription:
30 avril 2020*

PILOTE

NOM: _____ DATE DE NAISSANCE: _____
PRÉNOM: _____ TEL.: _____
RUE: _____ E-MAIL: _____
CP / LIEU: _____ MOTO-CLUB: _____
ASSURANCE ACCIDENTS: _____

PERSONNE À CONTACTER EN CAS D'URGENCE

NOM / TEL: _____

PASSAGER SIDE-CAR

NOM: _____ DATE DE NAISSANCE: _____
PRÉNOM: _____ TEL.: _____
RUE: _____ E-MAIL: _____
CP / LIEU: _____ MOTO-CLUB: _____
ASSURANCE ACCIDENTS: _____

PALMARES

CATÉGORIE

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> VETERAN / VINTAGE 1900 – 1930 | <input type="checkbox"/> CLASSIC 1961 – 1971 |
| <input type="checkbox"/> POST VINTAGE 1931 – 1945 | <input type="checkbox"/> POST CLASSIC 1972 – 1976 (1984) |
| <input type="checkbox"/> POST WAR 1940 – 1960 | <input type="checkbox"/> Side-Car 1920 – 1955 / 1956 – 1976 (1984) |

VÉHICULE

MACHINE: _____ ANNÉE: _____ CYLINDRÉE: _____
TYP: _____ CAPACITÉ: _____ PS: _____
 2-T 4-T

Veillez joindre une photo, si disponible.

RESPONSABILITÉ ET ASSURANCE

Chaque participant conduit à sa propre responsabilité et risque. L'organisateur du SCHALLENBERG CLASSIC 2020 rejette toute responsabilité pour les dommages corporels et les dommages aux candidats, conducteurs, aides et tiers. Chaque demandeur / conducteur est seul responsable de son assurance. En participant à l'événement, chaque candidat / conducteur renonce à toute demande d'indemnisation pour les accidents pouvant survenir aux candidats / conducteurs ou à leurs assistants pendant l'épreuve, en cours de route depuis le parking ou le paddock, etc. Cette dérogation s'applique à la fois à l'organisateur ainsi qu'aux différents officiels, aux autres candidats / pilotes ou aides.

Le soussigné atteste que toutes les données mentionnées ci-contre sont conformes à la vérité. Par sa signature, il déclare connaître et accepter le règlement particulier, ainsi que toutes les dispositions des règlements de courses d'organisation et règlements FIM-FMS. Il est rendu attentif à l'article 20.1 Responsabilité du règlement Route et en accepte les conditions par sa signature.

SIGNATURE

LIEU/DATE: _____ PILOTE: _____ PASSAGER: _____

OPEN ANMELDE-FORMULAR



SCHALLENBERG CLASSIC 2020
19. / 20. SEPTEMBER 2020

ANMELDEFRIST:
30. APRIL 2020

FAHRER/IN

NAME: _____ GEBURTSTAG: _____
VORNAME: _____ TELEFON: _____
STRASSE: _____ E-MAIL: _____
PLZ/ORT: _____ MOTO-CLUB: _____
UNFALL-VERSICHERUNG: _____

KONTAKTPERSON BEI NOTFALL

NAME / TELEFON: _____

PASSAGIER

NAME: _____ GEBURTSTAG: _____
VORNAME: _____ TELEFON: _____
ADRESSE: _____ E-MAIL: _____
PLZ / ORT: _____ MOTO-CLUB: _____
UNFALL-VERSICHERUNG: _____

PALMARES

KATEGORIEN

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> VETERAN / VINTAGE 1900 – 1930 | <input type="checkbox"/> CLASSIC 1961 – 1971 |
| <input type="checkbox"/> POST VINTAGE 1931 – 1945 | <input type="checkbox"/> POST CLASSIC 1972 – 1976 (1984) |
| <input type="checkbox"/> POST WAR 1940 – 1960 | <input type="checkbox"/> SEITENWAGEN 1920 – 1955 / 1956 – 1976 (1984) |

FAHRZEUG

MARKE /FABRIKAT: _____ BAUJAHR: _____ ZYLINDER: _____
TYP: _____ HUBRAUM: _____ PS: _____
 2-Takt 4-Takt

Bitte ein Foto beilegen, falls vorhanden.

VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNG

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter des SCHALLENBERG CLASSIC 2020 lehnt gegenüber Bewerbern, Fahrern, Helfern und Dritten jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab. Jeder Bewerber/Fahrer ist alleine für seine Versicherung verantwortlich. Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber/Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern während der Veranstaltung, auf der Fahrt vom Parkplatz oder Fahrerlager und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern oder Helfern.

Alle Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass sie für ihr Material während der gesamten Veranstaltung selber verantwortlich sind. Sie müssen es immer unter Kontrolle haben und dürfen in keinem Fall den Veranstalter bei Beschädigung oder Diebstahl haftbar machen.

Der Unterzeichnende bescheinigt, dass die obenstehenden Angaben richtig sind und er anerkennt mit seiner Unterschrift das Sonderreglement, sowie die Renn- und Organisationsreglemente und das Reglement der FIM-FMS.

UNTERSCHRIFT

ORT/DATUM: _____ FAHRER: _____ PASSAGIER: _____



SONDERREGLEMENT

TECHNISCHE ABNAHME: OPEN, SWISS MOTO LEGEND TROPHY

STANDORT:



KOMMISSÄRE: OPEN + SMLT: Alex Mischler, Mike Zimmerlin, Renato Leuenberger, Christian Gobeli, Marcel Baschung, Alfred Strahm

PROTOKOLL: gemäss Abnahme-Formular

KLEBER:



Der Kleber „SCHALLENBERG CLASSIC 2020“ wird für Fahrzeug und Helm als Bestätigung abgegeben und muss auf Fahrzeug und Helm sichtbar aufgeklebt werden.

LIZENZEN: Für die OPEN-Klassen ist keine Lizenz nötig.
Für die SMLT-Klasse wird die FMS-Lizenz bei Jean-Luc Ronchi direkt bei der administrativen Abnahme ausgestellt und verrechnet.

HINWEIS: Führerausweise müssen nicht vorgewiesen werden. Jüngere Fahrer müssen sich aber mit persönlicher ID ausweisen.

Bei der Abnahme werden nur Fahrzeug und Helm zwingend geprüft. Lederkombi, Rückenprotector, Handschuhe und Stiefel sind bei der Abnahme nicht mitgebracht werden. Diese werden aber beim Vorstart in jedem Falle geprüft, Material, das nicht dem Reglement entspricht wird nicht akzeptiert.

TECHN. ABNAHME: **FREITAG, 18.09.2020**
14:00 – 19:00 Uhr Maschinenabnahme der OPEN Fahrer und der SMLT Fahrer

SAMSTAG, 19.09.2020
07:30 – 08:00 Uhr Maschinenabnahme der der OPEN Fahrer und der SMLT Fahrer



RENNLEITER-KONZEPT

FAHRER- UND FAHRERINNEN: HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Name Vorname Fahrer/In:

Start Nr.:

Name Vorname Beifahrer/In:

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung, eigenes Risiko und eigene Gefahr. Jeder Bewerber / Fahrer / Beifahrer ist allein für seine Versicherung verantwortlich.

Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber / Fahrer / Beifahrer / in seinem und im Namen seiner Erben / seinen unterhaltspflichtigen Personen, auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, Sachschäden, Personenschäden oder Tod, die den Bewerbern / Fahrern / Beifahrern oder ihren Helfern während der Fahrt auf der Strecke, auf dem Parkplatz, im Fahrerlager oder dem Areal der Veranstaltung zustossen könnten.

Der Verein „IG Schallenberg Classic“ als Veranstalter lehnt gegenüber Bewerbern, Fahrern, Beifahrern, Begleitpersonen und Dritten jegliche Haftung für Personen- und/oder Sachschäden, welche den Teilnehmenden an obig genannter Veranstaltung zustossen könnten, ab.

Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter IG Schallenberg Classic 2020, als auch gegenüber den verschiedenen Funktionären, Streckenposten, den anderen Bewerbern / Fahrern / Beifahrern / Helfern, Landeigentümern, des Kantons Bern (als Eigentümer der Strasse) und Dritten.

Jeder Bewerber / Fahrer / Beifahrer verpflichtet sich, vor und während der Trainings- und Rennläufen auf jeglichen Alkoholkonsum zu verzichten und abends nur in gesunden Mengen zu geniessen (Restalkohol).

Mir ist bekannt, dass die Teilnahme am Schallenberg Classic 2020 Gefahren in sich birgt und das Risiko ernsthafter Verletzungen nicht ausgeschlossen werden kann.

Ort:

Datum:

Unterschrift Fahrer/In:

Unterschrift Beifahrer/In:

RENNLEITER-KONZEPT



PILOTE: DÉNEGATION

Nom Prénom Pilote:

Début No:

Nom Prénom Passager:

Chaque participant participe à ses risques et périls à la manifestation.
Chaque candidat / conducteur / copilote est seul responsable de son assurance.

En participant à l'événement, chaque candidat / conducteur / passager pour son compte et pour le compte de ses héritiers / sa personne, décharge les personnes, pour toute réclamation d'indemnisation des accidents, des dommages matériels, blessure personnelle ou décès des demandeurs / pilotes / copilotes ou de leurs accompagnants en pilotant sur le parcours, dans le parking, dans le paddock ou sur les terrains de la manifestation.

L'association "IG Schallenberg Classic 2020" en tant qu'organisateur décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles et / ou de dommages matériels aux candidats, pilotes, copilotes, accompagnateurs et tiers, ainsi que les participants à l'événement nommés ci-dessus pourrait se détacher.

Cette dérogation s'applique à la fois à l'organisateur de l'IG Schallenberg Classic 2020, ainsi qu'aux différents officiels, commissaires, d'autres demandeurs / Pilotes / Passagers / Accompagnants, Propriétaires fonciers, du Canton de Berne. (en tant que propriétaire de la route) et des tiers.

Chaque candidat / pilote / copilote s'engage avant et pendant les essais et les manches courses de s'abstenir de toute consommation d'alcool et fera attention durant les soirées de ne pas abuser afin de prendre le départ des manches sans alcool résiduel.

Je suis conscient que la participation au Schallenberg Classic 2020 est dangereuse et que le risque de blessure grave ne peut pas être exclu.

Lieu:

Date:

Signature du pilote:

Signature du passager:

RENNLEITER-KONZEPT

FAHRERLAGER

STANDORT:



BETREUER: ALFRED STRAHM 079 652 46 84

BENÜTZUNG: Freitag, 18.09.2020 ab 09:00 Uhr
Sonntag, 20.09.2020 bis 20:00 Uhr

STANDPLATZ: Die Standplätze werden durch den Verkehrsdienst des Veranstalters zugewiesen, es wird gebeten, sich unbedingt an die Weisungen des Parkdienstes zu halten.

FAHRZEUGE: Es ist verboten, Fahrzeuge vor Ort zu waschen! Die Motorräder müssen zwingend auf einer Umweltschutz- oder gleichwertigen Matte stehen !!

STROM: Es gibt auf dem Fahrerlager-Areal keinen Strom

DUSCHEN: Es gibt auf dem Fahrerlager-Areal keine Dusch-Anlagen

WC: WC-Anlagen und Waschgelegenheit sind vorhanden

WERKSTATT: Auf dem Gelände wird eine gedeckte Werkstatt eingerichtet.
Für gröbere Reparaturen sind zwei Lifte vorhanden.
Ölwechsel muss unbedingt in der Werkstatt vorgenommen werden.

Die Oelsammelstelle befindet sich unmittelbar neben den Werkstatt-Zelt.

TECHN. ABNAHME: **FREITAG, 18.09.2020**
14:00 – 19:00 Uhr Maschinenabnahme der OPEN Fahrer und der SMLT Fahrer

SAMSTAG, 19.09.2020
07:30 – 08:00 Uhr Maschinenabnahme der OPEN Fahrer und der SMLT Fahrer



Anmeldebestätigung

Confirmation d'engagement

Liebe Fahrer und Fahrerinnen
Chers pilotes

Sie haben sich für das **Schallenberg Classic 2020** angemeldet, dafür danken wir Ihnen sehr.
Anbei senden wir Ihnen die Bestätigung zur Teilnahme und die Rechnung für das Startgeld.
Merci bien pour votre inscription et participation au « Schallenberg Classic 2020 ». Ci-joint vous trouverez l'attestation de participation ainsi que la facture pour verser les droits de participation.

Bitte beachten Sie, dass wir bei der administrativen Abnahme folgende Dokumente prüfen werden:

Pour obtenir l'autorisation de participation, veuillez bien noter qu'on va vérifier les documents suivants:

- Startgeld / *Droits de participation*
- Anmeldebestätigung / *Confirmation d'engagement*
- Haftungsausschluss / *Clause de non-responsabilité*
- Lizenz / *Licence (nur für SMLT)*
- Tages-Lizenz / *Licence pour une manifestation (nur für SMLT)*

Das OK des Schallenberg Classic 2020 freut sich sehr, Sie am Schallenberg zu begrüßen.
Le comité d'organisation se réjouit vivement de bientôt vous souhaiter la bienvenue au Schallenberg.

Beste Grüsse und bis bald.
Cordialement.

Langnau, 01.05.2020

Max Marti, OK-Präsident
Martin Jakob, Vize-Präsident
Kaspar Ryser, Finanzen
Hans Beyeler, Personal
Jakob Meister, Infrastruktur
Käthi Amstutz, Sekretariat